

## **Informácia o výsledku rokovaní vo veci obnovenia civilnej leteckej prevádzky na Sliači**

Predmetom predloženého materiálu je informovať o výsledkoch rokovania so zámerom obnovenia civilnej leteckej prevádzky na Sliači.

K ukončeniu civilnej prevádzky Letiska Sliač došlo v roku 2020 z dôvodu rekonštrukcie vojenskej časti pre nové stíhačky F-16. Letisko Sliač je pôvodne vojenské letisko s civilnou prevádzkou a jeho vlastníkom je Ministerstvo obrany SR a prevádzkovateľ je Letisko Sliač, a. s.. Letisko fungovalo v plnom civilnom režime do roku 2019. V rokoch 2020 až 2021 prebiehala stavebná prestávka. Od roku 2022 boli obnovené sezónne charterové lety a v roku 2023 sa opäť začali vykonávať civilné lety. V roku 2019 letisko počas sezóny odbavilo 39 089 cestujúcich, čo potvrdzuje aktívnu charterovú sezónu v rámci dovolenkových destinácií. Počas rekonštrukcie v rokoch 2020–2021 bola civilná prevádzka pozastavená; v roku 2022 sa obnovila pre charterovú letnú sezónu. S návratom civilného prevádzkovania od mája do júla 2023. V lete 2023 letisko odbavilo približne 15 000 dovolenkárov.

Mesto Sliač je strategicky situované v srdci Slovenska, medzi mestami Banská Bystrica a Zvolen. Návrat civilných letov prispeje k rozvoju cestovného ruchu v regióne. Dopravná dostupnosť je jedným z rozhodujúcich parametrov, ktoré môžu ovplyvniť rozhodovanie zahraničných klientov o návšteve kúpeľov s vysokou koncentráciou prírodných a liečivých prameňov, ako aj možnosti aktívneho oddychu, realizácie geomontánnej turistiky, cykloturistiky, ale aj spoznávanie jedinečností, osobitostí a rázovitosti kraja prostredníctvom vidieckeho cestového ruchu a agroturizmu v regióne stredného Slovenska.

Letisko Sliač ako vstupná brána do tohto regiónu výrazne uľahčí prístup pre zahraničných turistov, najmä z krajín s obmedzeným cestným či železničným napojením. Civilná prevádzka by umožní flexibilnejšie spojenie s cieľovými trhmi kúpeľného a liečebného turizmu, ako sú tradičné trhy Nemecko, Rakúsko, Izrael, ale aj nové trhy Škandinávia, Pobaltie, krajiny Beneluxu či Ukrajina. Letisko Sliač pre civilné účely predstavuje novodobú strategickú príležitosť na zvýšenie investičnej atraktivity. Zlepšením prepojenia sa stane daný región dostupnejší aj pre nové pracovné príležitosti, čo zabezpečí aj zvýšenie životnej úrovne obyvateľov v regióne stredného Slovenska.

V dostupnej vzdialenosti od letiska Sliač sa nachádza niekoľko významných kúpeľných miest: Kúpele Sliač, Dudince, Brusno, Sklené Teplice a Kováčová. Každé z týchto zariadení disponuje špecializovaným medicínskym zameraním od liečby srdcovo-cievnych ochorení (Sliač), pohybového aparátu a neurologických diagnóz (Brusno, Kováčová), až po komplexné balneoterapeutické programy s využitím termálnych vôd a minerálnych prameňov. Ich zdravotný profil ich predurčuje k tomu, aby sa stali atraktívnym cieľom pre účastníkov kúpeľného a liečebného cestovného ruchu, najmä z krajín EÚ, kde je tradícia kúpeľnej liečby dlhodobo etablovaná.

Okrem zdravotného aspektu predstavujú spomínané kúpeľné destinácie príležitosť pre udržateľné investície pre sektor cestovného ruchu. Región je bohatý na prírodné krásy – pohoria Nízke Tatry, Kremnické vrchy, Poľana (Biosférická rezervácia) či Štiavnické vrchy, ktoré ponúkajú možnosti aktívneho oddychu, realizácie geomontánnej turistiky, cykloturistiky, ale aj vidieckeho cestovného ruchu a agroturizmu. Kultúrno-historické dedičstvo miest ako Banská Štiavnica (UNESCO), Zvolen, Banská Bystrica alebo Kremnica zvyšuje atraktivitu regiónu pre zahraničných návštevníkov, čím sa vytvára predpoklad pre predĺženie ich pobytu a zvýšenie ekonomického prínosu pre lokálne komunity a celý kraj.

Z hľadiska regionálneho rozvoja obnovenie civilnej prevádzky prinesie pozitívny impulz pre trh práce nielen v oblasti služieb a turizmu, ale aj v oblasti zvyšovania kvalifikácie zamestnancov kúpeľov. Prítomnosť medzinárodnej klientely vytvára tlak na rozvoj jazykových, technologických a digitálnych kompetencií, ako aj na implementáciu moderných trendov v oblasti balneológie a wellness.

Obnova civilnej leteckej dopravy na Sliači má z dlhodobého hľadiska strategický význam nielen pre samotné mesto Sliač a jeho okolie, ale pre celé Slovensko. Dostupnosť, poloha a dostatok ubytovacích kapacít patria medzi kľúčové atribúty pri rozhodovaní o realizácii konferencii medzinárodného charakteru. Sú to aspekty podporujúce rozvoj obchodu, kongresového cestovného ruchu (MICE) segmentu cestovného ruchu. Vynikajúca poloha v srdci Európy, dobré dopravné spojenie, stále sa rozširujúce kongresové a konferenčné priestory a hotely, zaujímavé priestory na sprievodné spoločenské podujatia (zámky, kaštiele, hrady, paláce) to všetko má vplyv na zvyšovanie kvality služieb, čím sa zvyšuje povedomie a atraktivnosť celého regiónu.

Vedenie letiska rokovalo o obnovení pravidelných leteckých liniek do vybraných destinácií nakoľko zainteresované strany si uvedomujú dôležitosť vybudovania nového civilného terminálu Letiska Sliač smerom k obci Sielnica. Všetky dotknuté strany, v zastúpení ministra dopravy, ministra obrany a ministra cestovného ruchu a športu podnikli kroky, aby bolo letisko z areálu vojenskej leteckej základne vyčlenené. Následne sa realizovali kroky k právnemu odstúpeniu pozemkov prístupovej cesty. Boli identifikovaní všetci majitelia pozemkov prístupovej cesty a následne prebehlo vykúpenie pozemkov v súlade s planými zákonmi Slovenskej republiky a aktuálne sa výkup finalizuje. Zároveň bola spracovaná projektová dokumentácia a jej návrh sa odoslal na Vyšší územný celok za účelom zmeny vyššieho územného plánu. Avšak výsledok rokovaní o obnovení civilnej leteckej prevádzky na Sliači nezávisí len od výsledku rokovaní dotknutých predstaviteľov jednotlivých ministerstiev.